

Bom dia, Núcleo de Negócios Internacionais, Parceiros e Intervenientes!

Segue ata da nossa reunião desta última quarta-feira:

- Agradecimento e apresentação da empresa COMEXPORT, patrocinadora do café.
- Lembrete da visita ao Núcleo de Relações Internacionais da ACIB (Blumenau) no dia 01/12/2016. Ainda há 3 vagas. Inscrições gratuitas: [leticia@acij.com.br](mailto:leticia@acij.com.br)
- Lembrete da confraternização no dia 07/12/2016 – Restaurante Socha/Joinville Tênis Clube, 19h. Valor: R\$45,00. Reservas: [https://www.sympla.com.br/noite-arabe---confraternizacao-nucleo-de-negocios-internacionais\\_103016](https://www.sympla.com.br/noite-arabe---confraternizacao-nucleo-de-negocios-internacionais_103016)
- Sr. Peter Kadur comentou a respeito de atualidades sobre as companhias marítimas, cada vez menos navios e navios maiores. Rumores da venda da Hamburg Sud para a Maersk.
- Informações a respeito do documento Termo de Responsabilidade para solicitação de habilitação no RADAR. Sr. Luiz Garófalo – Auditor RFB e Chefe da SAANA: Termo de Responsabilidade deve ser assinado de duas formas: 1) Imprimir, assinar, reconhecer firma e anexar ao dossiê eletrônico. 2) Assinar digitalmente com e-CPF (e-CNPJ não será aceito). Qualquer dificuldade entrar em contato com CAC (Central de Atendimento ao Contribuinte). Segundo legislação, prazo para habilitação é de 10 dias, porém em função da atual greve podem haver atrasos.
- Comentários a respeito da necessidade da presença do importador ou representante legal no posicionamento e na verificação da carga. Alguns nucleados questionaram a RFB se o fiel depositário não poderia posicionar a carga para a vistoria e importador ou representante legal acompanhar apenas a vistoria em si, e não desde o início do posicionamento. RFB informou que na ausência do importador e/ou representante legal, a RFB decidirá se dará continuidade na vistoria ou não.
- Informação sobre lacres no DTA: Comunicar antecipadamente no local de origem do início do trânsito no caso de lacre divergente – Responsabilidade do beneficiário. 1) Verificar os lacres se são os mesmo no início de trânsito, antes de iniciar a DTA e informar no sistema. Aplica-se R\$ 2.000,00 de multa por lacre divergente.
- Comentários a respeito da Greve da RFB por Valmor Bonatto: Comissão votou no dia 22/11 o relatório final. Próximo passo: Votação plenária que aguarda definição de data, porém não deve acontecer brevemente pois não há previsão por parte do Governo. Operação padrão continua. Mandados de segurança estão sendo cumpridos. Quando encaminhar mandado de segurança de entidade, anexar lista de filiados para facilitar a conferência dos beneficiados pelo mandado. RFB afirma que percentual de parametrização por canal mesmo durante a greve continua o mesmo de antes da greve, nenhum parâmetro foi alterado nos sistemas padrões.
- Agradecimento aos participantes e nucleados pelo excelente ano que completamos.

Att,

Atenciosamente,

**Leticia Peters Buss**  
**Consultoria Coletiva**

ACIJ - Associação Empresarial de Joinville  
Avenida Aluisio Pires Condeixa, 2.550  
Saguaçu - Joinville - SC - CEP: 89.221-750  
+55 47 3461-3333 - [www.acij.com.br](http://www.acij.com.br)